

# Trânsito



#### Enquadramento normativo e legal

A sinalização de trânsito em alumínio é adequada para indústrias ou parques industriais, parques de estacionamento exteriores e interiores, cobertos ou não cobertos, propriedades particulares, garagens e zonas de circulação em condomínios.

Excetua-se portanto a sinalização urbana ou de estradas municipais, estradas nacionais, IP's ou IC's e autoestradas, ou seja, as estradas sujeitas à supervisão e fiscalização camarária ou do IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes.

#### Propriedades dos sinais de trânsito

Chapa lisa de Alumínio Extraduro com 2mm de espessura, utilizando liga de alumínio com as mais elevadas características de resistência mecânica, acrescida de uma total resistência anticorrosão e de fácil limpeza.

O alumínio é sujeito a um tratamento de termolacagem em estufa a alta temperatura, apresentando características óticas de brilho que realçam as cores impressas e otimizam a visibilidade, bem como resistência antivandalismo e antichoque (quando o sinal é sujeito a um impacto, a termolacagem não sofre qualquer alteração).

As dimensões apresentadas no catálogo são consideradas incluindo a orla exterior do sinal (sinais circulares, guadrados ou retanqulares), ou considerando a ponta dos bicos antes de serem arredondados (sinais triângulares ou em forma de seta). Os sinais refletorizados com aba são protegidos em todo o seu perímetro por uma aba de alumínio com 25 mm de largura, reduzindo as consequências de eventuais embates. A tela utilizada nos sinais refletorizados tem garantias de 7 anos.

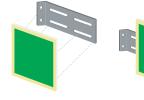
#### Modo de fixação

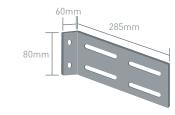
Os sinais poderão ser suportados por tripé ou quadripé não necessitando, nestes casos, de qualquer sistema acessório. Poderão ainda ser fixados em postes ou bipés, nestes casos necessitando de abracadeiras. Para fixação em tetos, paredes e pilares de parques de estacionamento, está disponível um acessório apropriado (ver pág. 197):

#### Acessório para aplicação dos sinais do tipo 2



P 71 65





#### Sinalização de trânsito

(mm) 400x400 600x600 700x700(\*)

(\*) Também nesta medida



(\*) P 90 01



P 90 04



P 90 05



P 90 06





P 90 08



P 90 09



P 90 14



P 90 15



P 90 16

## Trânsito 📻







(mm) 700x1000



P 90 32







(mm) 400x600 600x750

P 90 39

P 90 40



0

(mm) 600x400 700x500

P 90 45









(mm) 400x600 500x700

Saída







(mm) 1200x300

P 93 50

P 93 59

P 93 62

P 93 65





P 93 60

P 93 63





P 93 61

P 93 58

🗲 Hotel 🦠

















(mm) Diâm.400 Diâm.600 Diâm.700





P 91 56

P 91 57

P 91 58

P 91 59

P 91 73















(mm) Diâm.400 Diâm.600 Diâm.700



P 92 06



















































P 92 39

P 92 29





















(mm) 250x85 360x120



P 92 65

P 92 68



50 m

P 92 66

P 92 69

P 92 67

P 92 70

100 m

150 m

P 92 81

200 m

300 m

500 m

P 92 72 P 92 71

(mm) 200x150



P 92 80





P 92 82



(mm) 200x100 300x150













(mm) 250x170 360x240



Novo! P 93 03









**EXCETO VIATURAS AUTORIZADAS** 

**EXCETO VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA** 

**EXCETO OBRAS** 



**EXCETO** VEÍCULOS **PESADOS** 

P 93 06

P 93 07 P 93 08

P 93 09

**BANDAS SONORAS** 

**PESADOS** 

**PERIGO** DANGER

**EXCETO** CARGAS E

P 93 10

P 93 05

P 93 11

P 93 12

**DESCARGAS** 

P 93 13

P 93 14

P 93 20

**EXCETO BOMBEIROS** 

**EXCETO RESIDENTES** 

**EXCETO** CONDÓMINOS

**EXCETO TRANSPORTES PÚBLICOS** 

**EXCETO** AMBULÂNCIAS

P 93 15

P 93 16

P 93 17

P 93 19

DIAS ÚTEIS DAS 8 às 19h

8 às 20h

DAS

SUJEITO A **REBOQUE** 

DAS 6 às 15h ALÉM DE 30 min

P 93 21

P 93 22

P 93 23

P 93 24

P 93 25



DIAS ÚTEIS DAS 8 às 20h

**EXCETO** 

TRÂNSITO

LOCAL

Novo! P 93 32

P 93 26

CARGAS E DESCARGAS

PROIBIDA A

ENTRADA A PESSOAS

ESTRANHAS AO

SERVIÇO

Novo! P 93 33

P 93 28

DIAS ÚTEIS DAS 8 às 18h

PROPRIEDADE

PARTICULAR

Novo! P 93 34

P 93 29

ESTRADA **PARTICULAR** 

RUA

**PARTICULAR** 

Novo! P 93 30

Novo! P 93 47

EXCETO **MORADORES** 

Novo! P 93 31

TRÂNSITO CONDICIONADO

Novo! P 93 48

#### Balizas de alinhamento



(mm) 300x1200

(mm) 250x170

360x240

## Balizas de posição



(mm) 300x1200

(mm) 200x1200 P 93 85 P 93 86



#### Baias direcionais

(mm) 400x400 600x600





(mm) 800x400 1200x600





P 93 92



P 93 9

(mm) 900x300 1200x400





P 93 94

(mm) 1200x300





P 93 96

## Baia de posição

(mm) 1200x200





P 93 98

## Baias de proteção

(mm) 1200x300







(mm) base 600 base 700

## Sinalização provisória de obras











(mm) 600x750





(mm) 600x1000





P 94 31







(mm) 900x1200



#### Sinalização provisória de obras

(mm) 1000x600



TRÂNSITO CONDICIONADO POR MOTIVO DE OBRAS PEDIMOS DESCULPA PELO INCÓMODO PROMETEMOS SER BREVES

P 94 43

P 94 46





P 94 44







P 94 47

P 94 48

P 94 45

(mm) 600x400



RUA INTERDITA

P 94 55

**RUA FECHADA POR MOTIVO DE OBRAS** 

P 94 56

TROÇO DE **ESTRADA EM** MAU ESTADO

P 94 57

P 94 60

**ESTRADA** INTERDITA

P 94 58

**ESTRADA** CORTADA POR **MOTIVO DE OBRAS** 

P 94 59

**CIRCULAÇÃO ALTERNADA** 

**TRÂNSITO INTERROMPIDO** 

**ATENÇÃO** SAÍDA DE VIATURAS

P 94 62

**ATENÇÃO ESTALEIRO** ENTRADA E SAÍDA **DE VIATURAS** 

P 94 63

**ATENÇÃO OBRAS** ENTRADA E SAÍDA **DE VIATURAS** 

P 94 64

**ATENÇÃO** SAÍDA DE **CAMIÕES** 

P 94 65

P 94 61

(mm) 750x600



**FIM DE DESVIO** 

**ATENÇÃO MÁQUINAS EM MANOBRAS** 

P 94 74

**ATENÇÃO TRÂNSITO** CONDICIONADO

P 94 75

(mm) 600x200



**OBRAS** 

**NA BERMA** 

**PERIGO** 

100 m

1 200 m

P 94 80

P 94 73

P 94 81

P 94 82

P 94 83

P 94 84



#### Sinalização provisória de obras





(mm) 1200x800

P 95 05



(mm) 800x200

P 95 06

## Sinais personalizados (min. 25 unidades)





#### Bipés





Conjunto de 2 bipés

P 95 25

#### Tripés articulados





Tripé de 1,0m para sinais com base ou diâmetro de 400, 600 e 700mm P 95 26

Tripé de 1,5m para sinais de base igual ou superior a 900mm P 95 27

#### Quadripés articulados





Quadripé articulado para sinais com base igual ou superior a 1000mm

P 95 30

#### Postes de fixação e bases circulares





Cada poste inclui uma tampa

Para encomendar um poste (diâm. 4cm) deverá indicar também o seu comprimento (1,5m, 2,0m ou 3,0m)



Base circular para postes (diâm. 60cm)	P 95 31
Poste de 1,5m, 2,0m ou 3,0m (diâm. 4cm)	P 95 32
Tampa para postes (diâm. 4cm)	P 95 33

### Postes para espetar na terra





Poste de 1,4m com espeto de 0,6m (diâm. 4cm), total 2m

P 95 34



#### Balizas de alinhamento

Material:

- PVC rígido

- Alumínio lacado ou refletorizado

Altura: 1,0m

P 95 35

# F

#### Abraçadeiras

Abraçadeira para sinal sem aba, para postes com diâmetro de 4cm, 5cm ou 6cm

P 95 39







Para encomendar uma abraçadeira deverá indicar também o seu diâmetro (4cm, 5cm ou 6cm)

## Abraçadeira para sinal com aba, para postes com diâmetro de 4cm, 5cm ou 6cm

## Acessório para aplicação dos sinais do tipo 2

Acessório

para aplicação dos sinais do tipo 2

P 71 65

P 95 40





Para mais informações ver pág.160

#### Barreiras de proteção com sistema modular de encaixe

Barreira simples (1250x900)	P 95 41
Barreira com baia (1250x900)	P 95 42
Barreira com sinal (*) (1250x900)	P 95 43



(\*) Poderá escolher o sinal na pág.117 (P 37 30 a P 37 45)

## Barreiras de proteção articuladas e desmontáveis

1 conjunto (4 módulos) é composto por:

- 4 baias com 1,0m
- 5 postes com 0,9m
- 5 bases de apoio com 0,4m

As barreiras podem ser feitas em alumínio termolacado ou refletorizado.

Conjunto com 4 módulos

P 95 45



